

Manuel d'installation



KITS 10163 / 10164

SYSTÈME PNEUMATIQUE EMBARQUÉ. Convient pour diverses utilisations automobiles.

Parfaitement adapté à une multitude de fonctions pneumatiques : suspensions pneumatiques, klaxons à air comprimé, équipements gonflables, pannes de crevaison et petits outillages pneumatiques.

Nous vous remercions et vous félicitons d'avoir acheté ce système pneumatique embarqué.

Veillez lire ce manuel d'installation avant de commencer l'installation afin de vous assurer que vous pourrez la mener à bien du début à la fin.

Ce kit est spécialement conçu pour ceux qui ont besoin d'un système pneumatique embarqué offrant des options adaptables.

AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION :

1. Lisez ce manuel et assurez-vous de pouvoir terminer l'installation une fois celle-ci commencée.
2. Assurez-vous que le kit que vous avez reçu contient tous les éléments indiqués sur la photo de présentation du kit ci-dessous (selon la référence).
3. Il est recommandé d'utiliser un anti-grippant de bonne qualité sur tous les éléments de fixation. Cela réduira le risque de corrosion sur les fixations et facilitera leur retrait si nécessaire ultérieurement.

KIT 10163 - comprend un réservoir d'air de ½ gallon



REMARQUE :

Ce kit comprend des raccords instantanés, l'utilisation de ciseaux ou de pinces coupantes pour couper les flexibles en nylon pourrait altérer la section de coupure et provoquer des fuites. LES FLEXIBLES D'AIR COMPRIMÉ DOIVENT ÊTRE COUPÉS À ANGLE DROIT PAR RAPPORT À LEUR AXE, À L'AIDE DU COUPE-TUYAU FOURNI DANS CE KIT OU D'UN COUTEAU UTILITAIRE BIEN TRANCHANT.

KIT 10164 - Comprend un réservoir d'air de 2 ½ gallons



1 Installation du compresseur d'air et du réservoir d'air

Un produit d'étanchéité pour filetages ou du ruban Téflon doit être appliqué sur tous les filetages des raccords utilisés dans l'installation afin d'ÉVITER les fuites d'air.

Introduire les raccords instantanés dans le clapet anti-retour, puis raccorder l'ensemble à l'entrée du compresseur (Voir Figure 1).

La pompe du compresseur émet un bruit audible lorsqu'elle est actionnée. Il convient d'en tenir compte lors du choix de son emplacement sur le véhicule. Le compresseur doit également être installé dans un espace propre et sec afin d'en prolonger la durée de vie.

En utilisant les orifices de fixation du compresseur comme repères, marquer et percer trois orifices de 3/16" de diamètre. Fixer le compresseur à l'aide des éléments de fixation fournis.

- 2 Choisir un emplacement adapté à l'installation du réservoir d'air. À l'aide des éléments de fixation fournis, fixer le réservoir d'air en veillant à ce que la sortie de drainage soit orientée vers le bas.

3 INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Le kit comprend un réceptacle de relais pré-câblé pour faciliter cette étape de l'installation.

Repérer un emplacement approprié pour y fixer le réceptacle de relais à moins de 12 pouces de la borne positive de la batterie. Fixer le réceptacle de relais à l'aide de la vis autotaraudeuse fournie et y loger le relais.

ATTENTION : Ne JAMAIS rallonger le faisceau électrique plus que sa longueur.



1



2



3

- 4 Repérer le fil noir du faisceau de relais, le faire courir jusqu'à l'emplacement du réservoir d'air. À l'aide des raccords fournis, visser le pressostat dans l'un des orifices du réservoir d'air.

Ne pas le visser dans l'orifice inférieur (la sortie de drainage).

À l'aide des raccords fournis, visser le pressostat à un endroit où il pourra détecter la pression dans le réservoir d'air comprimé. Connecter le fil noir du faisceau de relais à l'un des deux fils du pressostat à l'aide du connecteur bout à bout à gaine thermorétractable.

Connecter une extrémité du fil noir livré séparément dans le kit à un autre connecteur bout à bout à gaine thermorétractable, puis connecter ce dernier à l'autre fil du pressostat. Chauffer les connecteurs pour obtenir des connexions parfaitement étanches. Ensuite, connecter l'autre extrémité du fil noir munie d'une cosse à œil à une bonne masse de châssis.

- 5 Repérer le fil blanc du faisceau de relais. Le connecter à une extrémité du fusible en ligne de 5 ampères fourni, puis connecter l'autre extrémité de ce dernier à une source de courant d'allumage. Ce fil peut être connecté à un interrupteur marche/arrêt pour pouvoir désactiver le compresseur si l'utilisateur préfère cette option.

- 6 Repérer le fil rouge de calibre 12 du faisceau de relais, le faire courir jusqu'à l'emplacement du compresseur. Le connecter au fil rouge du compresseur. Connecter le fil noir du compresseur à une bonne masse sur le châssis.

Recouvrir tous les fils électriques avec la gaine annelée fournie et les fixer avec les attaches fournies.

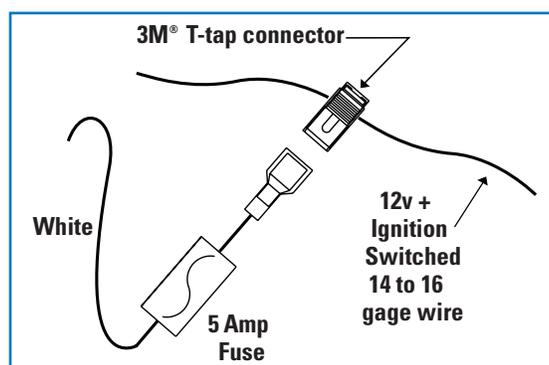
- 7 Installer le filtre d'admission d'air du compresseur d'air en utilisant le flexible en nylon bleu fourni.

Enfiler une extrémité du flexible sur le raccord cannelé situé sous le bloc moteur du compresseur d'air. Enfiler l'autre extrémité du flexible en nylon sur le raccord du filtre d'admission d'air.

Installer le corps du filtre dans un espace sec et propre, sous le niveau de l'orifice d'admission d'air pour garantir une durée de vie maximale du compresseur.



4



5



7

8 RACCORDEMENT DES ACCESSOIRES PNEUMATIQUES AU RÉSERVOIR D'AIR

Ne pas utiliser l'orifice situé au bas du réservoir d'air comme source d'air comprimé. Installer la valve de décompression fournie dans l'orifice inférieur du réservoir d'air. Une vidange périodique du réservoir est nécessaire.

REMARQUE : Le pressostat fourni dans ce kit permet une pression maximale de 130 PSI et une pression minimale de 110 PSI. Il convient de s'assurer que les accessoires pneumatiques utilisés avec ce système sont capables de supporter cette gamme de pression. L'utilisation d'un régulateur de pression peut s'avérer nécessaire pour certains accessoires. Un pressostat à gamme de pression moindre peut être commandé sur demande. Des kits de manomètres à double aiguille sont également disponibles pour le contrôle de la pression de l'air dans le système. Ces kits de jauges peuvent également être utilisés pour contrôler la pression des ressorts pneumatiques.

- 9 Repérer le raccord à dégagement rapide fourni. Demander à l'utilisateur du véhicule l'emplacement de montage qui lui convient le mieux. Cet emplacement doit être à l'abri des saletés et de l'humidité, susceptibles de souiller le raccord.

En utilisant la patte de fixation, les vis autotaraudeuses, le flexible d'air en nylon et les raccords fournis, connecter le raccord à dégagement rapide au réservoir d'air comprimé. Utiliser un produit d'étanchéité pour filetages sur tous les raccords installés.



8



9

Schéma de base illustrant les flexibles d'air et les câblages et connexions électriques.

